

## Регулировочные параметры ТА 337-70 , 337-70.01

Наименование показателя	Значение	
Геометрическое начало нагнетания (ГНН) топлива (8 <sup>ой</sup> ) насосной секцией, мм	5,65±0,05	
Порядок работы насосных секций (со стороны привода)	8 – 4 – 5 – 7 – 3 – 6 – 2 – 1 правое (по часовой стрелке)	
Углы поворота кулачкового вала, соответствующие ГНН топлива насосными секциями	0°- 45°- 90°- 135°- 180°- 225°-270°- 315°	
Отклонение ГНН топлива любой насосной секцией относительно ГНН топлива (n <sup>ой</sup> ) насосной секцией	±20'	
Стендовый комплект форсунок	Мод.273 ( MF <sub>p</sub> = 0,255 мм <sup>2</sup> , P <sub>0</sub> = 235 <sup>+6</sup> кгс/см <sup>2</sup> , трубопровод Ø 7 x Ø 2 x Ø 618 мм).	
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения		
Начало выключения подачи топлива, мин <sup>-1</sup>	1150 ± 10	
Полное выключение подачи топлива, мин <sup>-1</sup>	≤ 1400	
Контрольные точки предельной регуляторной характеристики	1170± 5	80...96
	1270± 5	≤42
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения		
Средняя ЦПТ на пусковом режиме при 100 мин <sup>-1</sup> , мм <sup>3</sup> /цикл	200...215	
Начало выключения стартовой подачи топлива, мин <sup>-1</sup>	280...330	
При упоре рычага управления в болт ограничения минимальной частоты вращения		
Полное выключение подачи холостого хода, мин <sup>-1</sup>	460. не более	

<b>Частота вращения кулачкового вала, мин<sup>-1</sup></b>	<b>Средняя цикловая подача топлива секциями насоса, мм<sup>3</sup>/цикл</b>	<b>Приращение средней цикловой подачи топлива, мм<sup>3</sup>/цикл</b>	<b>Неравномерность подачи топлива по секциям насоса, % не более</b>
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения			
1100±10	95...97		3
700±10	95,5...98,5		6
500±10	89,5...95,5		12
700±10	$q_{ц.(700)} - q_{ц.(1100)} (0...4)$		
800±10	м.б. $q_{ц.(800)} > q_{ц.(700)}$ на (0...1)		
600±10	$q_{ц.(600)} < q_{ц.(700)}$		
При упоре рычага управления в болт ограничения минимальной частоты вращения			
300±10	15...20		40