

## Регулировочные параметры для испытания и контроля ТА 337-40.03

Наименование показателя	Значение
Геометрическое начало нагнетания (ГНН) топлива (8 <sup>ой</sup> ) насосной секцией, мм	5,65±0,05
Порядок работы насосных секций (со стороны привода)	8 – 4 – 5 – 7 – 3 – 6 – 2 – 1 правое (по часовой стрелке)
Углы поворота кулачкового вала, соответствующие ГНН топлива насосными секциями	0°- 45°- 90°- 135°- 180°- 225°-270°- 315°
Отклонение ГНН топлива любой насосной секцией относительно ГНН топлива (n <sup>ой</sup> ) насосной секцией	±20'
Стендовый комплект форсунок	Мод.273 ( MF <sub>p</sub> = 0,255 мм <sup>2</sup> , P <sub>0</sub> = 235 <sup>+6</sup> кгс/см <sup>2</sup> , трубопровод Ø 7 × Ø 2 × L618 мм).
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения	
Начало выключения подачи топлива, мин <sup>-1</sup>	1115±5
Полное выключение подачи топлива, мин <sup>-1</sup>	1250, не более
Контрольные точки предельной регуляторной характеристики	
	при 1180±5 мин <sup>-1</sup>
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения	
Средняя ЦПТ на пусковом режиме при 100 мин <sup>-1</sup> , мм <sup>3</sup> /цикл	200...215
Начало выключения стартовой подачи топлива, мин <sup>-1</sup>	280...330
При упоре рычага управления в болт ограничения минимальной частоты вращения	
Полное выключение подачи холостого хода, мин <sup>-1</sup>	460, не более

<b>Частота вращения кулачкового вала, мин<sup>-1</sup></b>	<b>Средняя цикловая подача топлива секциями насоса, мм<sup>3</sup>/цикл</b>	<b>Приращение средней цикловой подачи топлива, мм<sup>3</sup>/цикл</b>	<b>Неравномерность подачи топлива по секциям насоса, % не более</b>
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения			
1100±10	72,5...74,5		3
700±10	$q_{ц.(1100)} + (10,5...13,5)$		6
500±10	74,5...78,5		10
450±10	53, не менее		
1000±10	$q_{ц.(1000)} \geq q_{ц.(1100)}$		
При упоре рычага управления в болт ограничения минимальной частоты вращения			
300±10	15...20		40