

Регулировочные параметры для испытания и контроля ТА 334

Наименование показателя	Значение	
Геометрическое начало нагнетания (ГНН) топлива ($8^{ой}$) насосной секцией, град.	$42^{\circ}30' \pm 20'$	
Порядок работы насосных секций (со стороны привода)	8 – 4 – 5 – 7 – 3 – 6 – 2 – 1 правое (по часовой стрелке)	
Углы поворота кулачкового вала, соответствующие ГНН топлива насосными секциями	0° - 45° - 90° - 135° - 180° - 225° - 270° - 315°	
Отклонение ГНН топлива любой насосной секцией относительно ГНН топлива ($n^{ой}$) насосной секцией	$\pm 20'$	
Стендовый комплект форсунок	Мод.271С ($M_{Fp} = 0,225 \text{ мм}^2$, $P_0 = 235^{+6} \text{ кгс/см}^2$, трубопровод $\varnothing 7 \times \varnothing 2 \times L618 \text{ мм}$).	
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения		
Начало выключения подачи топлива, мин^{-1}	1345 ± 5	
Полное выключение подачи топлива, мин^{-1}	1540, не более	
Контрольные точки предельной регуляторной характеристики	При $1370 \pm 5 \text{ мин}^{-1}$	80...88
	при $1450 \pm 5 \text{ мин}^{-1}$	$40 \text{ мм}^3/\text{цикл}$, не более
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения		
Средняя ЦПТ на пусковом режиме при 100 мин^{-1} , $\text{мм}^3/\text{цикл}$	200...215	
Начало выключения стартовой подачи топлива, мин^{-1}	280...330	
При упоре рычага управления в болт ограничения минимальной частоты вращения		
Полное выключение подачи холостого хода, мин^{-1}	460, не более	

Частота вращения кулачкового вала, мин⁻¹	Средняя цикловая подача топлива секциями насоса, мм³/цикл	Приращение средней цикловой подачи топлива, мм³/цикл	Неравномерность подачи топлива по секциям насоса, % не более
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения			
1300±10	95,5...97,0		3
900±10	97,0...100,0	2,0...3,0	6
800±10	90,0...94,0		10
600±10	63,0...69,0		14
При упоре рычага управления в болт ограничения минимальной частоты вращения			
300±10	15...20		40